

CABRIO

MANUAL DE INSTALAÇÃO

04067N

MOLDURA 1/2 DIN TOUCH SCREEN
FORD MUSTANG



CENTRAL DE ATENDIMENTO
(41)3015-9996



WWW.CABRIO.COM.BR

SOBRE:

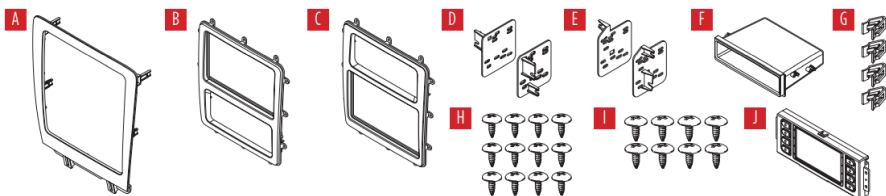
A MOLDURA 04067N FOI DESENVOLVIDA PARA FUNCIONAR NOS VEÍCULOS FORD MUSTANG (2010 A 2014).

CARACTERÍSTICAS:

- MOLDURA 1 DIN OU 2 DIN PADRÃO JAPONÊS;
- PINTURA NA COR GRAFITE COM CENTRO PRETO FOSCO;
- DOIS PAINÉIS PARA MONTAR O RÁDIO NA PARTE SUPERIOR OU INFERIOR;
- INCLUIDO INTERFACE/PAINEL TOUCHSCREEN PARA COMANDOS DO AR CONDICIONADO E PERSONALIZAÇÃO;
- PRESERVA O FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DE VOLANTE;
- FORNECE SAÍDAS DE SINAIS PARA FACILITAR A INSTALAÇÃO DO NOVO RÁDIO (12V PÓS-CHAVE, FREIO DE MÃO, MARCHA RÉ);
- FORNECE ENTRADA PARA CÂMERA DE RÉ NO PAINEL TOUCHSCREEN;
- PRESERVA O SISTEMA SYNC;
- PRESERVA A ENTRADA AUX-IN ORIGINAL DE FÁBRICA;
- COMPATÍVEL COM SISTEMAS DE ÁUDIO AMPLIFICADOS E NÃO AMPLIFICADOS;
- MANTÉM O BALANCE E FADER;
- ATUALIZÁVEL VIA USB (MINI B).

O KIT ACOMPANHA:

- A) MOLDURA DE ACABAMENTO;
- B) SUBMOLDURA PARA O RÁDIO NA PARTE SUPERIOR;
- C) SUBMOLDURA PARA O RÁDIO NA PARTE INFERIOR;
- D) SUPORTE DE FIXAÇÃO PARA O RÁDIO NA PARTE SUPERIOR;
- E) SUPORTE DE FIXAÇÃO DO RÁDIO NA PARTE INFERIOR;
- F) PORTA OBJETOS;
- G) PRESILHAS DO PAINEL;
- H) 12 PARAFUSOS PARA PRENDER A SUBMOLDURA;
- I) 8 PARAFUSOS PARA PRENDER O PAINEL TOUCHSCREEN E O PORTA OBJETOS AO SUPORTE;
- J) PAINEL/INTERFACE TOUCHSCREEN PARA OS COMANDOS DO A/C E PERSONALIZAÇÕES.



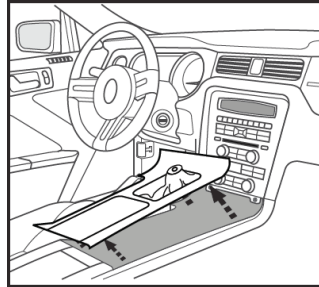
PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

⚠️ IMPORTANTE:

CERTIFIQUE-SE QUE A INSTALAÇÃO ESTÁ SENDO FEITA COM A IGNIÇÃO DESLIGADA E SEM A CHAVE NO CONTATO.

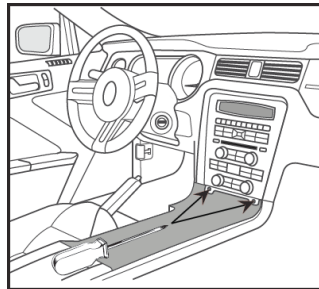
DESMONTAGEM

1. DESENCAIXE E REMOVA O PAINEL QUE FICA LOCALIZADO EM TORNO DO CÂMBIO, INCLUINDO O PORTA-COPOS; (FIGURA A)



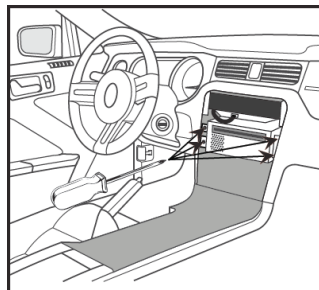
A

2. REMOVA OS DOIS PARAFUSOS DA PARTE INFERIOR DO PAINEL DE CONTROLE DO RÁDIO E VENTILAÇÃO E, EM SEGUIDA, DESENCAIXE E REMOVA O PAINEL; (FIGURA B)



B

3. REMOVA OS QUATRO PARAFUSOS PHILLIPS QUE FIXAM O RÁDIO E EM SEGUIDA, REMOVA-O. (FIGURA C)



C

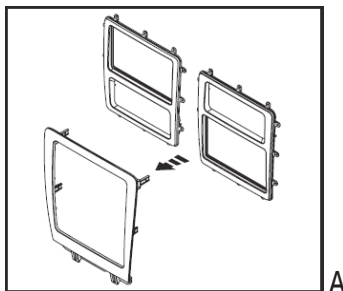


PREPARAÇÃO DO KIT

1. EXISTEM DOIS PAINÉIS DIFERENTES PARA A ESCOLHA DO POSICIONAMENTO E EXIBIÇÃO DO RÁDIO. UM PARA MONTAR O RÁDIO NA PARTE SUPERIOR DO KIT E OUTRO PARA MONTÁ-LO NA PARTE INFERIOR. (FIGURA A)

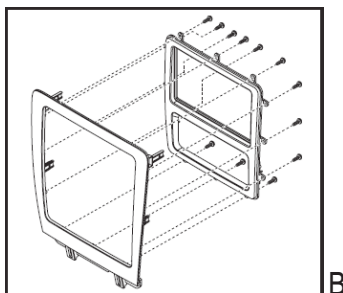
SE MONTAR O RÁDIO NA PARTE SUPERIOR, UM MÓDULO DE FÁBRICA PRECISARÁ SER REALOCADO:

REMOVA O MÓDULO DO PAINEL E DESLOQUE-O PARA A PARTE INFERIOR DA ABERTURA DO PAINEL. OS SUPORTES DE MONTAGEM ANEXADOS AO MÓDULO PRECISARÃO SER DOBRADOS PARA FORA PARA ABRIR ESPAÇO PARA O RÁDIO.



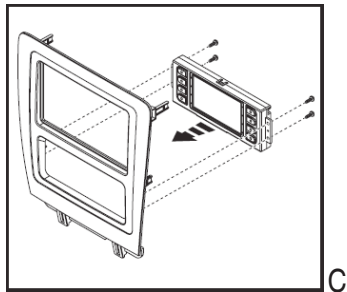
2. ENCAIXE O PAINEL DE POSICIONAMENTO DO RÁDIO DESEJADO AO RESTANTE DA MOLDURA USANDO OS 12 PARAFUSOS # 6 x 3/8" FORNECIDOS.

(FIGURA B)



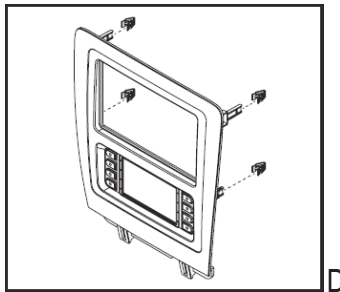
3. ANEXE O CONJUNTO DA TELA TOUCH-SCREEN À MOLDURA USANDO OS 4 PARAFUSOS # 8 x 3/8" FORNECIDOS.

(FIGURA C)



4. ANEXE OS 4 CLIPES DE ENCAIXE À MOLDURA.

(FIGURA D).



PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

MONTAGEM DO KIT

PARA RÁDIOS 1 DIN

1. FIXE O PORTA OBJETOS AOS SUPORTES APROPRIADOS USANDO OS 4 PARAFUSOS DE FENDA PHILLIPS # 8 x 3/8" FORNECIDOS;

LEMBRE DE USAR O SUPORTE DE FIXAÇÃO DE ACORDO COM A POSIÇÃO QUE ESCOLHEU PARA INSTALAR O APARELHO.

(FIGURA A)

2. REMOVA A CINTA METÁLICA E O ARO DE ACABAMENTO QUE ACOMPANHAM O RÁDIO;

3. DESLIZE O RÁDIO NO CONJUNTO E, EM SEGUIDA, FIXE-O USANDO OS PARAFUSOS FORNECIDOS COM O RÁDIO.

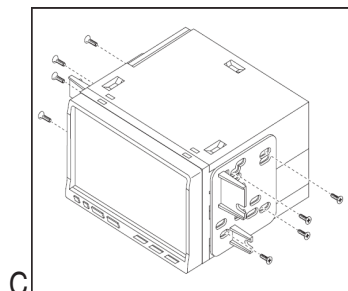
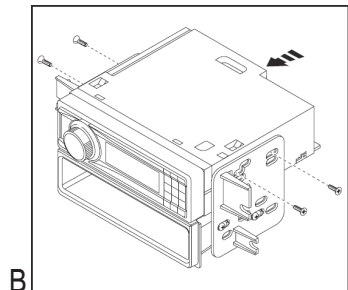
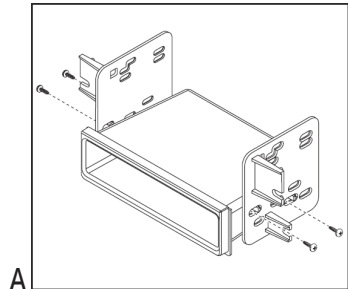
(FIGURA B)

PARA RÁDIOS 2 DIN

1. CONECTE OS SUPORTES DE FIXAÇÃO APROPRIADOS AO RÁDIO USANDO OS PARAFUSOS FORNECIDOS COM O RÁDIO.

LEMBRE DE USAR O SUPORTE DE FIXAÇÃO DE ACORDO COM A POSIÇÃO QUE ESCOLHEU PARA INSTALAR O APARELHO.

(FIGURA C)



PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

IMPORTANTE:

CERTIFIQUE-SE QUE A INSTALAÇÃO ESTÁ SENDO FEITA COM A IGNIÇÃO DESLIGADA E SEM A CHAVE NO CONTATO.

INSTALAÇÃO

Do CONECTOR DE 16 PINOS COM FIOS SOLTOS PARA O NOVO RÁDIO:

- CONECTE O FIO VERMELHO AO FIO DE 12V PÓS CHAVE DO RÁDIO;
- SE O VEÍCULO ESTIVER EQUIPADO COM UM SISTEMA DE SOM SHAKER OU NAV, CONECTE O FIO AZUL/BRANCO AO FIO DE ACIONAMENTO DE AMPLIFICADOR DO RÁDIO. ESTE FIO DEVE SER CONECTADO PARA ATIVAR O AMPLIFICADOR ORIGINAL DE FÁBRICA;
- CONECTE O FIO LARANJA/BRANCO AO FIO DE ILUMINAÇÃO DO RÁDIO;
- SE O RÁDIO TIVER UM FIO DE “MODO MUDO” E O VEÍCULO ESTIVER EQUIPADO COM SYNC, CONECTE O FIO MARRON A ELE. SE O FIO MUDO NÃO ESTIVER CONECTADO, O RÁDIO DESLIGARÁ QUANDO SYNC FOR ATIVADO;
- CONECTE O FIO CINZA À SAÍDA POSITIVA DO ALTO-FALANTE DIANTEIRO DIREITO DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO CINZA/PRETO À SAÍDA NEGATIVA DO ALTO-FALANTE DIANTEIRO DIREITO DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO BRANCO À SAÍDA POSITIVA DO ALTO FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO BRANCO/PRETO À SAÍDA DO NEGATIVA DO ALTO-FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO DO RÁDIO.

OS SEGUINTES (3) FIOS SÃO APENAS PARA RÁDIOS QUE NECESSITEM DESSES SINAIS (LIGAÇÃO OPCIONAL):

- CONECTE O FIO AZUL/ROSA AO FIO DE SENSOR DE VELOCIDADE DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO VERDE/ROXO AO FIO DE MARCHA RÉ DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO VERDE CLARO AO FIO DE FREIO DE ESTACIONAMENTO DO RÁDIO.

ISOLE OS SEGUINTES (4) FIOS DESSE CHICOTE, ELES NÃO SERÃO USADOS NESTA APLICAÇÃO:

- FIO VERDE.
- FIO VERDE/ PRETO.
- FIO ROXO.
- FIO ROXO/PRETO.



PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

Do CHICOTE PRINCIPAL COM CONECTORES ESPECÍFICOS PARA O NOVO RÁDIO:

- CONECTE O FIO **PRETO** AO FIO DE TERRA DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO **AMARELO** AO FIO DE 12V PERMANENTE DO RÁDIO;
- CONECTE O FIO **AZUL** AO FIO DE ACIONAMENTO DE ANTENA DO RÁDIO;
- SE O VEÍCULO ESTIVER EQUIPADO COM **NAV**, CONECTE O FIO **AZUL/BRANCO** COM UM CONECTOR VERMELHO AO FIO DE ACIONAMENTO DE AMPLIFICADOR DO RÁDIO. ESTE FIO DEVE SER CONECTADO PARA ATIVAR O AMPLIFICADOR ORIGINAL DE FÁBRICA;

- CONECTE O FIO **VERDE** À SAÍDA POSITIVA DO ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO;
- CONECTE O FIO **VERDE/PRETO** À SAÍDA NEGATIVA DO ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO;
- CONECTE O FIO **ROXO** À SAÍDA POSITIVA DO ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO;
- CONECTE O FIO **ROXO/PRETO** À SAÍDA NEGATIVA DO ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO;

PARA VEÍCULOS EQUIPADOS COM SYNC:

CONECTE AS TOMADAS **RCA VERMELHO E BRANCO** ROTULADAS “RSE/SYNC/SAT”, À ENTRADA **AUX** DO RÁDIO E DESCARTE AS TOMADAS **RCA VERMELHAS E BRANCAS** ROTULADAS “FROM 3,5”, ELAS NÃO SERÃO USADAS NESTA APLICAÇÃO.

PARA VEÍCULOS SEM SYNC:

CONECTE AS TOMADAS **RCA VERMELHO E BRANCO** ROTULADAS “FROM 3,5”, À ENTRADA **AUX** DO RÁDIO E DESCARTE AS TOMADAS **RCA VERMELHAS E BRANCAS** ROTULADAS “RSE/SYNC/SAT”, ELAS NÃO SERÃO USADAS NESTA APLICAÇÃO.

- DESCONSIDERE O CONECTOR **DIN**, NÃO SERÁ UTILIZADO NESTA APLICAÇÃO;
- CONECTE A TOMADA **RCA BRANCA** COM A ETIQUETA “SUBWOOFER”, À TOMADA DE SAÍDA DE SUBWOOFER DO RÁDIO;
- DESCONSIDERE A TOMADA **RCA VERMELHA** COM A INDICAÇÃO “CENTER CHANNEL”, NÃO SERÁ USADA NESTA APLICAÇÃO.

Do CONECTOR DE 4 PINOS COM TOMADAS **RCA** AMARELAS:

ESTE CHICOTE DEVE SER USADO PARA ADICIONAR UMA CÂMERA DE RÉ À TELA TOUCHSCREEN, SE ASSIM DESEJAR.

- CONECTE A TOMADA **RCA AMARELA** COM A ETIQUETA “REARVIEW CAMERA”, AO CONECTOR **RCA** DA CÂMERA.
- DESCONSIDERE A TOMADA **RCA AMARELA** COM O NOME DE “AUX VIDEO”, NÃO SERÁ USADA NESTA APLICAÇÃO.



PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

Do CONECTOR P2 (COMANDOS DE VOLANTE):

O CONECTOR P2 DE 3,5 MM DEVE SER USADO PARA MANTER OS COMANDOS DE SOM NO VOLANTE.

PARA OS RÁDIOS COM ENTRADA PARA COMANDOS DE VOLANTE VIA FIO, CONECTE O CONECTOR FÊMEA 3,5MM (P2) COM FIOS MARROM E MARROM/BRANCO AO PLUG MACHO 3,5MM (P2).

EXEMPLO:

- **KENWOOD:** CONECTE O FIO DO RÁDIO KENWOOD CORRESPONDENTE AO SWC (NORMALMENTE AZUL/AMARELO) AO FIO MARROM E ISOLE O FIO MARROM/BRANCO DO CONECTOR FÊMEA 3,5MM (P2).
- **OUTRAS MULTIMÍDIAS:** CONECTE O FIO DE CONTROLE DO VOLANTE DO RÁDIO (KEY-A/SWC-1/AD-1) AO FIO MARROM, EM SEGUIDA, CONECTE O FIO DE CONTROLE DO VOLANTE RESTANTE (KEY-B/SWC-2/AD-2) AO FIO MARROM/BRANCO DO CONECTOR FÊMEA 3,5MM (P2). SE O RÁDIO VEM COM UM TERCEIRO FIO PARA TERRA, IGNORE ESTE FIO.

PARA OS RÁDIOS COM ENTRADA PARA COMANDOS DE VOLANTE 3,5MM (P2), CONECTE O CONECTOR MACHO 3,5MM (P2) À ENTRADA DESIGNADA PARA UMA INTERFACE EXTERNA PARA COMANDO DE VOLANTE.

EXEMPLO:

- **PIONEER:** CONECTE O CONECTOR MACHO 3,5MM À ENTRADA WR DO RÁDIO.

NOTA: CONFIGURE OU HABILITE SE NECESSÁRIO OS COMANDOS DE CONTROLE DE VOLANTE NO RÁDIO.

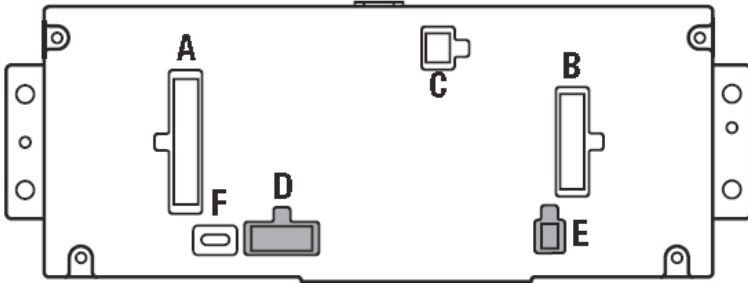


PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO:

CONEXÕES

COM A CHAVE NA POSIÇÃO DESLIGADA:

1. CONECTE O CHICOTE COM CONECTOR DE 16 PINOS NA ENTRADA “B” NA TELA TOUCHSCREEN;
2. CONECTE O CHICOTE CHICOTE PRINCIPAL NA PORTA “A” NA TELA TOUCHSCREEN;
3. CONECTE O CHICOTE DE 4 PINOS COM TOMADAS RCA AMARELAS NA PORTA “C” NA TELA TOUCHSCREEN;
4. DESCONSIDERE AS PORTAS “D” E “E”, ELAS NÃO SERÃO USADAS NESTA APLICAÇÃO;
5. A PORTA “F” É UMA PORTA PARA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE..



INICIANDO A INTERFACE

1. GIRE A CHAVE PARA A POSIÇÃO DE IGNIÇÃO E AGUARDE ATÉ QUE O RÁDIO INICIE;

NOTA: SE O RÁDIO NÃO FOR LIGADO DENTRO DE 60 SEGUNDOS, GIRE A CHAVE PARA A POSIÇÃO DESLIGADA, DESCONECTE A INTERFACE, VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES, RECONECTE A INTERFACE E TENTE NOVAMENTE.

2. GIRE A CHAVE PARA A POSIÇÃO DESLIGADA, PAUSE POR UM MOMENTO E, EM SEGUIDA, INICIE O VEÍCULO;
3. TESTE TODAS AS FUNÇÕES DA INSTALAÇÃO PARA O BOM FUNCIONAMENTO, ANTES DE FAZER A MONTAGEM DO PAINEL.

ATENÇÃO! SE A INTERFACE PERDER ENERGIA POR QUALQUER MOTIVO, ESTAS ETAPAS PRECISARÃO SER EXECUTADAS NOVAMENTE.

SYNC:

SE O VEÍCULO ESTIVER EQUIPADO COM SYNC, ESTE RECURSO SERÁ MANTIDO.

1. MUDE A FONTE DO RÁDIO PARA AUX-IN;
2. PRESSIONE O BOTÃO “INFO” NA TELA DA TELA TOUCHSCREEN PARA ENTRAR NO MENU SYNC. PRESSIONE O BOTÃO “HVAC” PARA VOLTAR AO MENU PRINCIPAL.



OPERANDO A TELA TOUCHSCREEN

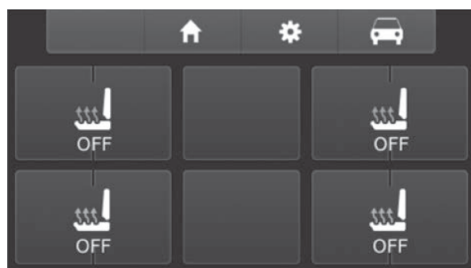
AQUECIMENTO, VENTILAÇÃO E AR CONDICIONADO (HVAC):



ESTA É A TELA DE CONTROLE QUE SERÁ EXIBIDA NA TELA TOUCHSCREEN. ISSO É CONSIDERADO A TELA PRINCIPAL:

- A ABA SUPERIOR ESQUERDA COM (3) SETAS IRÁ LEVÁ-LO PARA A TELA DE ASSENTOS AQUECIDOS/REFRIGERADOS;
- A ABA SUPERIOR DIREITA COM O ÍCONE DE ENGRENAGEM IRÁ LEVÁ-LO PARA A TELA DE CONFIGURAÇÕES.

TELA DE ASSENTOS AQUECIDOS/REFRIGERADOS



DISPOSIÇÕES GERAIS:

AUTO CLIMA: OS CONTROLES CLIMÁTICOS FUNCIONARÃO DA MESMA FORMA QUE OS CONTROLES CLIMÁTICOS ORIGINAIS DE FÁBRICA.

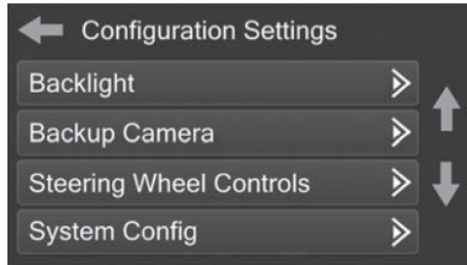
CLIMA MANUAL: OS CONTROLES CLIMÁTICOS FUNCIONARÃO DA MESMA MANEIRA QUE OS CONTROLES CLIMÁTICOS ORIGINAIS DE FÁBRICA, ENTRETANTO, AGORA SERÃO POR MEIO DE BOTÕES TOUCHSCREEN. O CONTROLE DE TEMPERATURA EXIBIRÁ UMA ESCALA NUMÉRICA, SENDO “LO” O MAIS FRIO, E “HI” SENDO O MAIS QUENTE: LO / 1-9 / HI.

NOTA: O BOTÃO “INFORMAÇÕES” SÓ SERÁ EXIBIDO SE SYNC FOR RETIDO.



OPERAÇÃO:

CONFIGURAÇÕES DA TELA TOUCHSCREEN



LUZ DE FUNDO

QUATRO BARRAS DESLIZANTES CONTROLAM A COR DOS BOTÕES E A INTENSIDADE DA LUZ DE FUNDO: VERMELHO / VERDE / AZUL / LUZ DE FUNDO.

CÂMERA DE RÉ

- ATIVAR - PERMITE A IMAGEM DA CÂMERA DE RÉ NA TELA DA TELA TOUCHSCREEN.
- DESATIVAR - DESATIVA A IMAGEM DA CÂMERA DE RÉ NA TELA TOUCHSCREEN (PADRÃO).

CONTROLES DO VOLANTE

- BOTÕES REMAP - PARA REMAPEAR OS BOTÕES DE CONTROLE DO VOLANTE.
- ATRIBUIÇÃO DUPLA - PARA ATRIBUIR DUPLA FUNÇÃO AOS BOTÕES DE CONTROLE DO VOLANTE (PRESSIONADO LONGO).
- SELECIONE O RÁDIO - PARA DETECTAR AUTOMATICAMENTE O RÁDIO OU ALTERAR O TIPO DE RÁDIO.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

- CORES DE FÁBRICA DISPONÍVEIS DA FORD.
- CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA.
- VERSÃO DO FIRMWARE.

CALIBRAÇÃO DE TELA SENSÍVEL AO TOQUE

- PRESSIONE E SEGRE OS DOIS BOTÕES SUPERIORES NA TELA PRINCIPAL POR 10 SEGUNDOS.
- APARECERÁ UMA TELA PEDINDO QUE VOCÊ PRESSIONE O ALVO NA TELA.
- DEPOIS DE PRESSIONAR O ALVO COM O DEDO, O PROCESSO DE CALIBRAÇÃO SERÁ COMPLETO E A TELA DESAPARECERÁ.



SELECIONANDO O RÁDIO NA TELA TOUCHSCREEN



- PARA MOSTRAR QUAL RÁDIO DE MARCA É “DETECTADO AUTOMATICAMENTE” NA INTERFACE, PRESSIONE O BOTÃO “AUTODETECT”. O RÁDIO DETECTADO TERÁ UM CÍRCULO PREENCHIDO. SE O RÁDIO INCORRETO FOR EXIBIDO, SELECIONE O RÁDIO APROPRIADO.

- A SEGUIR, UMA LISTA DE FABRICANTES DE RÁDIO QUE A INTERFACE ATUALMENTE RECONHECE. OUTROS PODEM SER ADICIONADOS POSTERIORMENTE. OS RÁDIOS UNIVERSAIS DE “2 OU 3 FIOS” (MULTIMÍDIAS CHINESES) PODEM APARECER COMO QUALQUER UM DESSES FABRICANTES DE RÁDIO.

* NOTA: SE A INTERFACE MOSTRA UM RÁDIO ALPINE E VOCÊ NÃO POSSUI UM RÁDIO ALPINE, ISSO SIGNIFICA QUE A INTERFACE NÃO DETECTOU UM RÁDIO CONECTADO, OU SEJA, UMA CONEXÃO ABERTA. VERIFIQUE SE O CONECTOR DE 3,5MM (P2) ESTÁ CONECTADO À ENTRADA DE COMANDO DE VOLANTE DO RÁDIO.

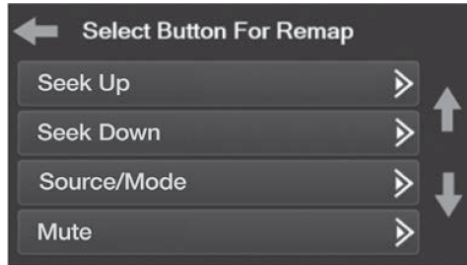
** NOTA: SE VOCÊ TIVER UM RÁDIO CLARION E OS CONTROLES DO VOLANTE NÃO FUNCIONAM, MUDE O TIPO DE RÁDIO PARA O OUTRO TIPO DE RÁDIO CLARION; O MESMO PARA RÁDIO ECLIPSE.

*** NOTA: SE VOCÊ TEM UM RÁDIO KENWOOD E A TELA TOUCHSCREEN MOSTRA UM RÁDIO JVC, MUDE O TIPO DE RÁDIO PARA KENWOOD.



OPERAÇÃO:

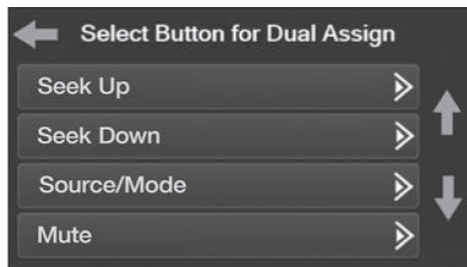
TELA DA FUNÇÃO REMAP



A INTERFACE TEM A CAPACIDADE DE ALTERAR A ATRIBUIÇÃO DOS BOTÕES DO CONTROLE DE VOLANTE, EXCETO VOLUME (+) E VOLUME (-). SIGA AS INSTRUÇÕES NA TELA TOUCHSCREEN PARA REMAPEAR OS BOTÕES DO CONTROLE DE VOLANTE AO SEU GOSTO.

NOTA: O RÁDIO PODE NÃO TER TODOS ESSES COMANDOS. CONSULTE O MANUAL FORNECIDO COM O RÁDIO OU ENTRE EM CONTATO COM O FABRICANTE DO MESMO PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE OS COMANDOS ESPECÍFICOS RECONHECIDOS POR ESSE RÁDIO.

TELA DE ATRIBUIÇÃO DE DUPLA FUNÇÃO



A INTERFACE POSSUI A CAPACIDADE DE ATRIBUIR DUAS FUNÇÕES A UM ÚNICO BOTÃO, EXCETO VOLUME (+) E VOLUME (-). SIGA AS INSTRUÇÕES NA TELA TOUCHSCREEN PARA PROGRAMAR OS BOTÕES AO SEU GOSTO.

NOTA: SEEK (+) E SEEK (-) SÃO PROGRAMADOS COMO PRESET (+) E PRESET (-) PARA UM PRESSIONADO LONGO

- 1ª FUNÇÃO: PRESSIONE E SOLTE.
- 2ª FUNÇÃO: PRESSIONADO LONGO.



CABRIO

CENTRAL DE ATENDIMENTO
(41)3015-9996



WWW.CABRIO.COM.BR